



Taller “Ferrocarril Histórico”

Desde siempre el ser humano ha necesitado trasladarse de un lugar a otro, para comprar o vender productos, para visitar amigos y parientes o simplemente para conocer otros lugares.

La necesidad de mejorar el transporte aumentó cuando surgieron aldeas y ciudades. Sus pobladores fabricaron diferentes elementos para intercambiar, ello exigió la existencia de medios más rápidos que puedan trasladar la mercancía y ayudaran fortalecer el comercio.



Etimología

El término ferrocarril proviene de la unión de la palabra en latín “**ferre**”, que significa “**hierro**” y “**carril**”, que significa “**relativo al carro**”. El término carril se usa para referirse al camino por donde se desplaza un carro, carruaje o carreta, los cuales usan ruedas que no se salgan del camino.

Inventores



Richard Trevithick
1833

El primer ferrocarril fue inventado por Richard Trevithick, en Reino Unido, en 1804.



George Stephenson
1825

Crea una de las primeras locomotoras con motor a vapor.



Rober Davidson
1838

Crea un sistema de ferrocarriles impulsado por baterías, el cual se desplazaba 6 kilómetros por hora.



¿Sabías que?

Actualmente **el ferrocarril** se usa para transportar mercancía, ganado y demás objetos y **el tren** usa mayormente para el transporte de personas.

Pincha aquí para
saber más:



Tren o ferrocarril:

<https://bit.ly/3UpffTw>

Historia del ferrocarril:

<https://bit.ly/3SbCQFN>

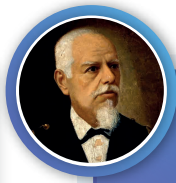




Gabriel
García Moreno

Presidente
1861- 1865 y 1869 - 1875

En el año de 1873,
se contruye 91 km del tramo
Yaguachi-Milagro.

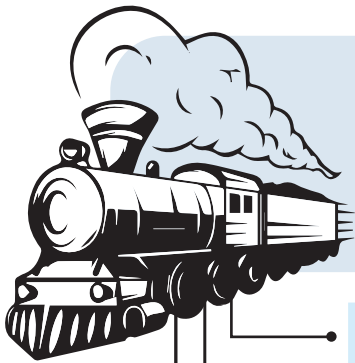


Eloy Alfaro

Presidente
1901 y 1906-1911

En 1895, se firma un contrato
con la Empresa "Guayaquil &
Quito Railway Company",
para llegar hasta Quito.

Contrucción de la línea Ferreá en el Ecuador



Beneficios del Ferrocarril en el Ecuador

En la década de 1860, el ferrocarril ecuatoriano surgió por la necesidad de crear una vía de comunicación entre Quito y Guayaquil, con el propósito de facilitar el intercambio comercial y fomentar la **unidad nacional**.

Comunicación

Redujo el tiempo de traslado
de las mercaderías y personas.

Desarrollo Económico

Ayudó al despegue de la producción de leche, motivó
la baja de los precios de productos del sector agrícola,
fortaleció los negocios y circulación del dinero.

Desarrollo Social

Cambios arquitectónicos en las viviendas, mejoró
el sistema vial, generó la modernización de las
haciendas en la Sierra e incrementó de su valor.

En la composición de la imagen se destaca uno de los símbolos más importantes de los Andes ecuatorianos, el volcán Chimborazo, que es el paraje por donde cruza la línea más importante del Ferrocarril del Sur en camino hacia Quito. Por otro lado, resalta la locomotora Nro. 8 que es una de las tres locomotoras que llegaron por primera vez a Quito el 25 de junio de 1908.



Ferrocarril



Recuerda

El ferrocarril era un proyecto nacional que debía complementarse con la demanda de transporte del interior de las ciudades, el cual se conectó después con el sistema de tranvías que funcionaron en Guayaquil desde 1910 y Quito desde 1914.



Te invitamos a crear tu ferrocarril aplicando las técnicas de armado y ensamblado

MATERIALES

- Una regla
- Un esférico
- Un lápiz
- Algodón
- Pistola y barras de silicón o goma
- Cartulina o cartón delgado tamaño A4
- Tempera roja y negra (colores a elegir)
- Plantilla de Ferrocarril (ver anexo)
- Un pincel
- Una tijera
- Un estilete
- 8 Palillos
- Seis palos de pincho
- Fomix de color café y negro tamaño A4

Pasos e instrucciones

1 Tomar la plantilla y recortar.



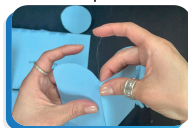
2 Doblar y pegar cada pieza del ferrocarril.



3 Pegar la estructura de la cabina.



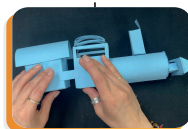
4 Revisar que todas las uniones estén pegadas.



5 Pegar el techo del vagón.



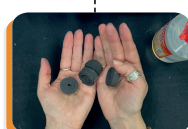
6 Ensambla cada pieza del ferrocarril.



7 Medir, trazar y recortar tiras en fomix.



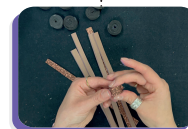
8 Enrollar las tiras y formar una rueda.



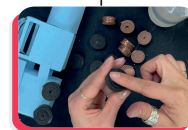
9 Medir, trazar y recortar tiras en fomix.



10 Repetir el paso anterior con fomix de color café.



11 Pegar las ruedas en el ferrocarril.



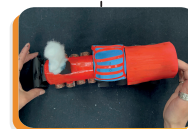
12 Pintar con tempera negra y roja el ferrocarril.



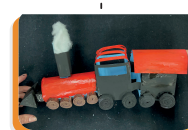
13 Espera que seque el ferrocarril.



14 Pegar el algodón en la chimenea del ferrocarril.



15 Listo tu ferrocarril esta realizado.

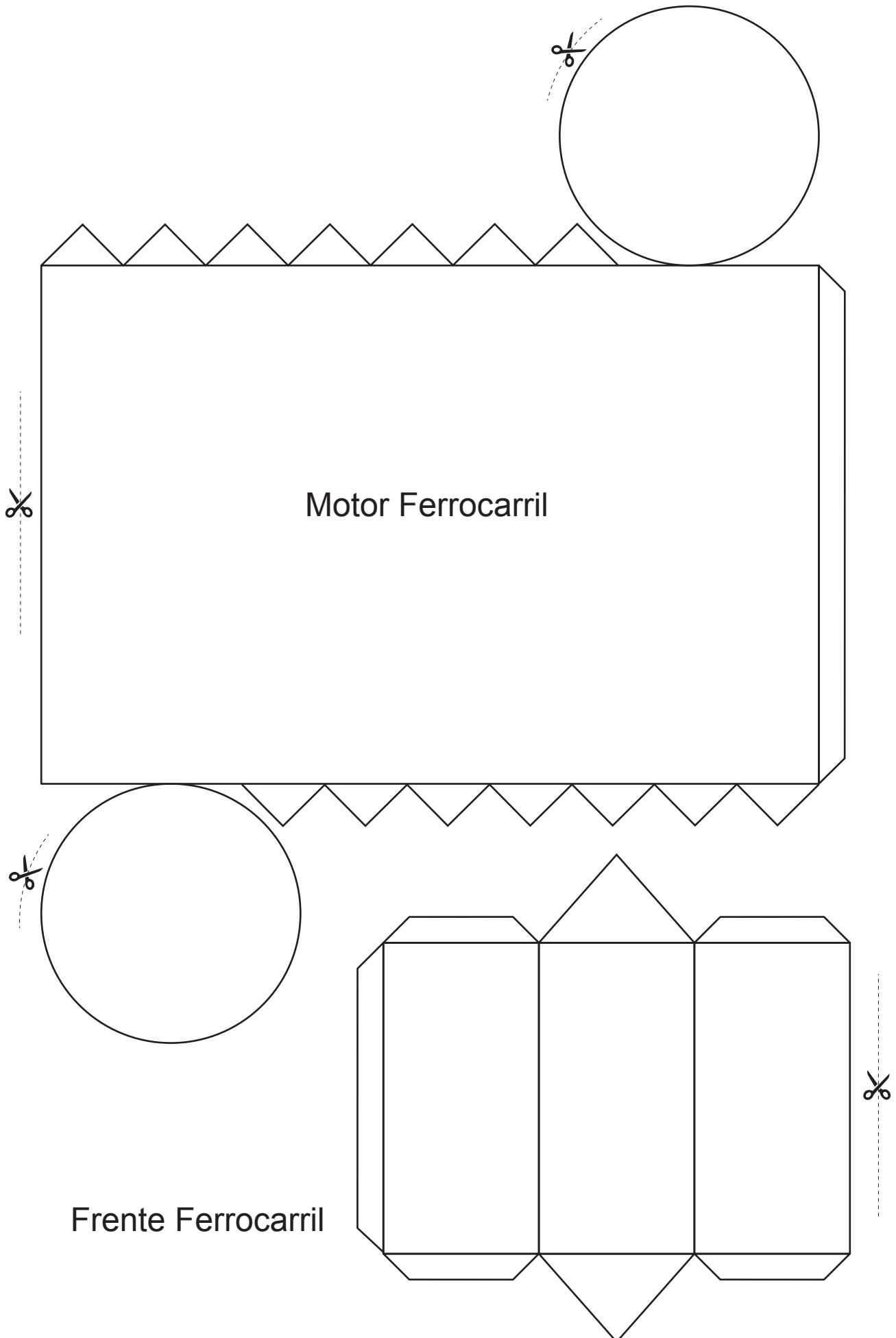


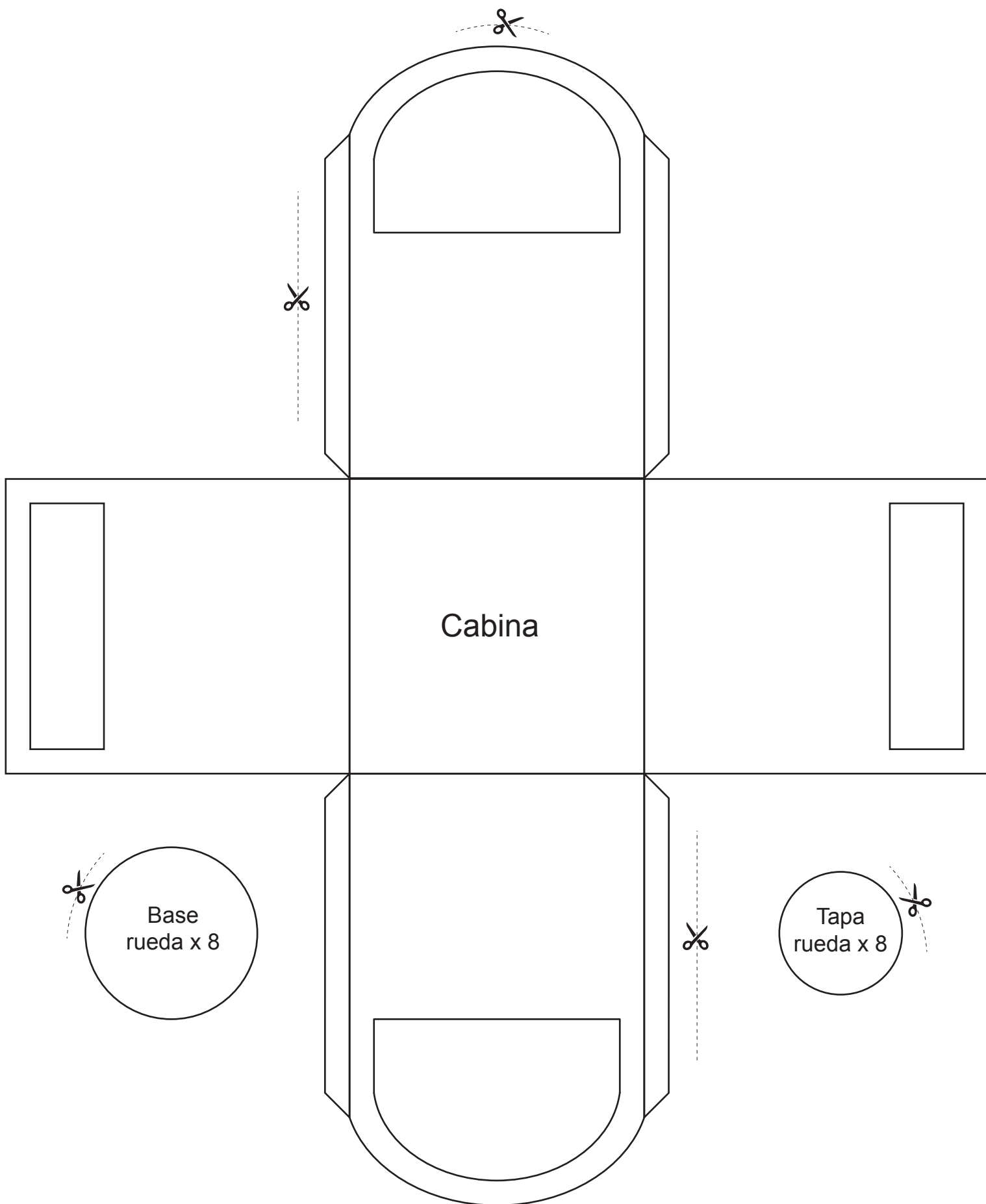
Pincha aquí para conocer más del sello postal

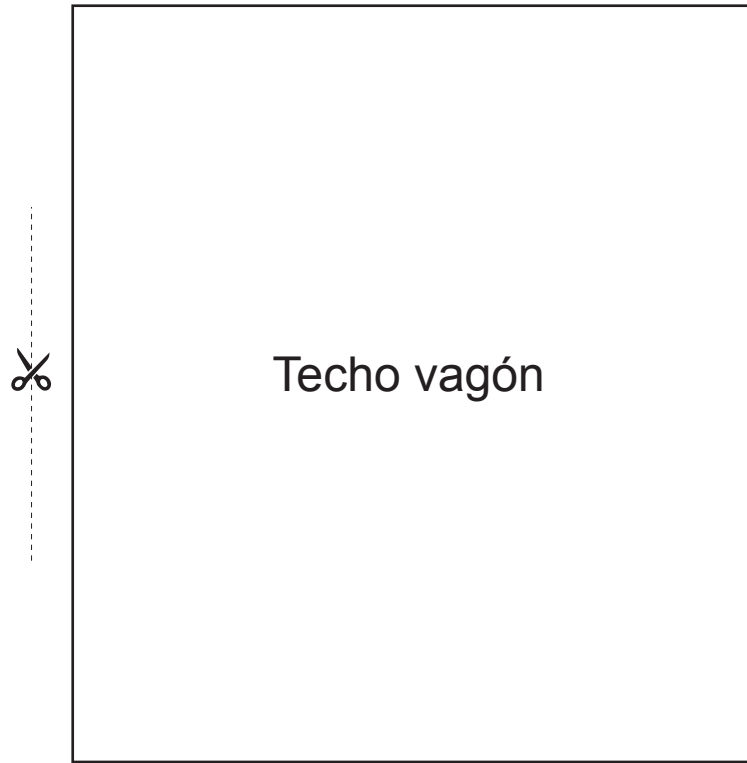


<https://youtu.be/Xv13GCNLbrg>

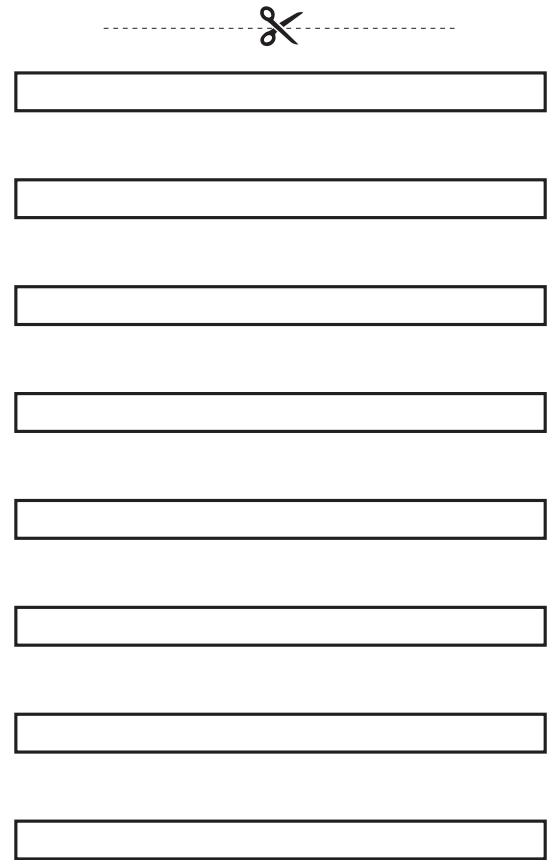




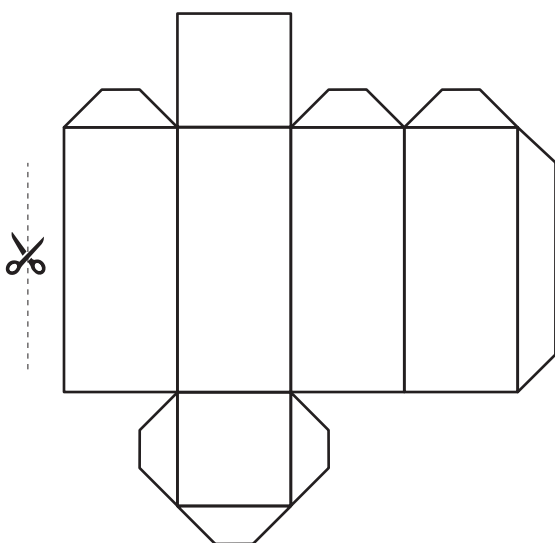




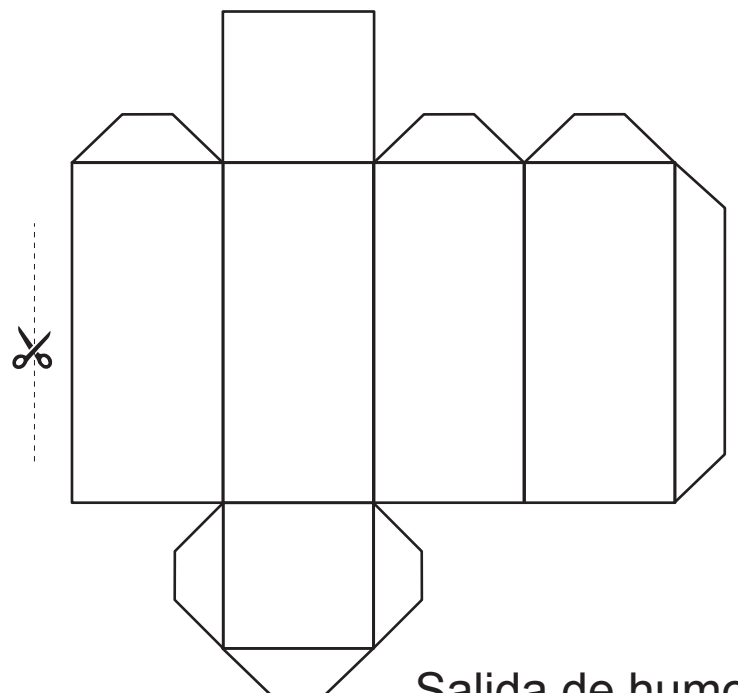
Techo vagón



Soporte de techo
de cabina



Base de frente



Salida de humo

